



السعودية في الإعلام الاقتصادي المتخصص

فبراير 2023

مصادر المعلومات



The Economist



The Wall Street Journal



Financial Times

الملخص التنفيذي

- تعتزم السعودية ضخ المليارات في مشروع إنشاء مركز لتصنيع السيارات الكهربائية ، بهدف إنتاج 500 ألف سيارة سنويًا بحلول عام 2030. وتعتزم شركة لوسيد موتورز ومقرها الولايات المتحدة - والتي استحوذت السعودية فيها على حصة الأغلبية بتكلفة تقارب ملياري دولار - إنتاج نحو ربع هذا الهدف في المملكة. هناك بعض الشكوك حول قدرة السعودية على المنافسة ضد أمثال الصين بقاعدتها القوية لتصنيع السيارات الكهربائية ، والتكنولوجيا القوية ، والإنتاجية العالية ، وتكاليف العمالة الرخيصة. تتلاءم المبادرة الكهربائية مع هدف السعودية المتمثل في جعل 30 في المائة من جميع المركبات في الرياض يتم تشغيلها بالبطاريات بحلول عام 2030، مع وضع السعودية ضمن أكبر خمسة منتجين في العالم. إلا أن هناك رياحًا معاكسة ، حيث يهدد تطوير الصناعة: نقص الرقائق الإلكترونية وارتفاع أسعار المعادن اللازمة للبطاريات، وكذلك الركود العالمي. كما تضررت صناعة السيارات الكهربائية من التضخم واختناقات سلسلة التوريد للمعادن والمكونات.
- حكم قاضي فيدرالي أمريكي بأن الداعم المالي لشركة LIV Golf - وهو صندوق الاستثمارات العامة في المملكة العربية السعودية ورئيسه ياسر الرميان - لا يحق لهما التمتع بالحصانة السيادية ويجب عليهما تسليم المعلومات المتعلقة بالمعركة القضائية مع مؤسسة بطولة PGA للجولف. وكان صندوق الاستثمارات العامة والرميان قد جادلوا بأنه لا توجد محكمة في الولايات المتحدة لها ولاية قضائية عليهم ، قائلين إنهما محميّين لأنهما جزء من حكومة أجنبية. لقد كان ادعاءً يسلط الضوء على الأموال والجدل وراء حلبة الجولف الجديدة التي قلبت رياضة الجولف على بعضها، وجذبت المتنافسين فيها إلى مجموعة من المعارك القانونية والسياسية المؤلمة. ردت PGA على أن LIV قد أضرت بها من خلال التدخل مع لاعبيها وعقودها ، وأن LIV لم تُهاجم بسبب تصرفات PGA ، ولكن بسبب النفور العام من سجل حقوق الإنسان في المملكة العربية السعودية. كما سعى محامو PGA إلى إضافة صندوق الاستثمارات السعودية كمتهم مباشر في دعواهم المضادة. قال قرار المحكمة بأنه “من الواضح أن صندوق الاستثمارات ليس مجرد مستثمر في LIV ؛ إنه القوة الدافعة وراء تأسيس LIV وتمويلها والإشراف عليها وتشغيلها”.

• يبذل مسؤولو هونغ كونغ جهوداً جديدة لإقناع شركة النفط الوطنية السعودية بإدراج أسهمها في هونغ كونغ، وذلك بعد شهرين من زيارة الزعيم الصيني شي جين بينغ للسعودية. قاد جون لي، الرئيس التنفيذي لهونغ كونغ، وفداً كبيراً من المسؤولين الحكوميين والمصرفيين وغيرهم من المديرين التنفيذيين إلى المملكة العربية السعودية هذا الأسبوع، كجزء من جولة أوسع في الشرق الأوسط. أخبر السيد لي أمين ناصر، الرئيس التنفيذي لشركة النفط العملاقة أرامكو، أن بورصة هونغ كونغ سترحب بإدراج ثانوي من قبل الشركة. يمكن أن تقدر قيمة الصفقة بعشرات المليارات من الدولارات، وفقاً لتقديرات بعض المصرفيين. قال العديد من المستثمرين الدوليين بأن الطرح العام الأولي لأرامكو لعام 2019 كان مكلفاً للغاية مقارنة بأقرانها من شركات النفط. وقالوا بأنهم قلقين بشأن القوة التي ستواصل الحكومة السعودية ممارستها على الشركة بعد اكتمال الاكتتاب العام. وأيضاً أن المستثمرين الصينيين قد لا يتقبلون شركة نفط أعلى ثمناً من المنتجين الصينيين للنفط. وكذلك واجهت بعض القوائم السابقة في هونغ كونغ لشركات غير صينية سيولة فاترة.

• قالت شركة السينما العملاقة AMC Entertainment إنها ستخرج من شراكتها في المملكة العربية السعودية بسبب المنافسة المحلية. وسوف تستحوذ شركة تابعة لصندوق الثروة السيادية السعودي على حصة AMC في مشروعها المشترك، مما يمنحها ملكية بنسبة 100%. كانت AMC تمتلك 10% من المشروع المشترك وتلقيت رسوماً لترخيص علامتها التجارية وإدارة الشراكة. يوضح خروج AMC من المملكة العربية السعودية كيف لا تزال المملكة مكاناً صعباً للشركات الدولية للعمل فيه حتى مع دعم صندوق الثروة السيادية.

• إن دفع الحكومات الخليجية نحو المزيد من التنوع والقدرة التنافسية يهدد بعزل المواطنين. التنوع يعني دفع المواطنين إلى القطاع الخاص الذي قد يكون البعض غير مستعد له. بينما تحاول دول الخليج تغيير اقتصاداتها ومجتمعاتها. أحد المخاوف - التي عادة ما يعبر عنها الغربيون - هو أن الانفتاح سيؤدي إلى رد فعل محافظ. ويبرر المدافعون عن ولي العهد حملات القمع التي يمارسها باستدعاء شبح المحافظة الدينية. غالباً ما تكون هذه المخاوف مبالغ فيها. الجيل الأصغر من الخليجيين أكثر انفتاحاً من آبائهم. تعزز القومية دعم الحكام في زمن التقلبات السريعة . ولكن يمكن أن يكون لها أيضاً جانب مظلم. يقوم المواطنون بالإبلاغ عن بعضهم البعض على وسائل التواصل الاجتماعي. واتهامات الخيانة صارت شائعة. حتى المسؤولين الحكوميين قلقون منها. هذا النوع من القومية المفرطة ليس جيداً للحكم. ومن المفارقات أن يؤدي ذلك أيضاً إلى إضعاف الدولة: فكلما زاد عدد المواطنين الذين يتحدثون عن القضايا السياسية ، زادت رغبتهم في الانخراط في السياسة. حتى لو نفذ حكام الخليج خططهم الطموحة بالشكل الصحيح ، فإن السنوات القادمة ستكون مرهقة للعديد من الخليجيين.

1

المملكة العربية السعودية تتجه إلى السيارات الكهربائية لإطلاق صناعة السيارات المحلية

Financial Times

المراجع

Feb. 12, 2023

التاريخ

Samer Al-Atrush

الكاتب

مدخل

تعد مبادرة صناعة السيارات الكهربائية جزءًا من حملة التنويع للمملكة للتخلص من اعتمادها على مصدر إيراداتها الرئيسي من الدخل النفطي. وتعتزم السعودية ضخ المليارات في مشروع إنشاء مركز لتصنيع السيارات الكهربائية ، بهدف إنتاج 500 ألف سيارة سنويًا بحلول عام 2030. وتعتزم شركة لوسيد موتورز ومقرها الولايات المتحدة - والتي استحوذت السعودية فيها على حصة الأغلبية بتكلفة تقارب ملياري دولار - إنتاج نحو ربع هذا الهدف في المملكة. ووقع الصندوق عقودًا مع Hyundai ومجموعة Enovate الصينية للسيارات الكهربائية.

ملخص

- هناك بعض الشكوك حول قدرة السعودية على المنافسة ضد أمثال الصين بقاعدتها القوية لتصنيع السيارات الكهربائية ، والتكنولوجيا القوية ، والإنتاجية العالية ، وتكاليف العمالة الرخيصة.
- الهدف من حملة تنويع مصادر الدخل هو توسيع القوة العاملة المحلية ، وتعليم العمال مهارات جديدة، وخلق فرص عمل في القطاع الخاص ، مع جذب الاستثمار الأجنبي المباشر.
- إنشاء صناعة للسيارات الكهربائية سيخفض بشكل كبير فاتورة الواردات في المملكة. يمثل النقل حوالي 15 في المائة من فاتورة الواردات السعودية وهو أكبر مستهلك للعملة الأجنبية. هناك حافز كبير لاستبدال تلك الواردات بالسيارات المنتجة محليًا.
- بالإضافة إلى ذلك ، تتلاءم المبادرة الكهربائية مع هدف السعودية المتمثل في جعل 30 في المائة من جميع المركبات في الرياض يتم تشغيلها بالبطاريات بحلول عام 2030 ، مع وضع السعودية ضمن أكبر خمسة منتجين في العالم.

- إلا أن هناك رياحًا معاكسة ، حيث يهدد تطوير الصناعة: نقص الرقائق الإلكترونية وارتفاع أسعار المعادن اللازمة للبطاريات، وكذلك الركود العالمي، فقد لا يكون لدى الناس ما يكفي من المال لشراء هذه السيارات. كما تضررت صناعة السيارات الكهربائية من التضخم واختناقات سلسلة التوريد للمعادن والمكونات.
- كان يُعتقد أن النقطة التي يمكنك عندها إنتاج سيارة كهربائية بنفس تكلفة السيارة العادية هي حوالي عام 2025 ، ولكن من المرجح الآن أنها ستكون في نهاية العقد.
- تهدف لوسيد إلى بدء تجميع المركبات في السعودية هذا العام وصنع سيارات تم تصنيعها بالكامل في البلاد في عام 2025.

2

الرياضة

أمر قضائي بتسليم معلومات من صندوق الاستثمارات السعودية في قضية متعلقة ببطولة
PGA للجولف

The Wall Street Journal

المرجع

Feb. 17, 2023

التاريخ

Louise Radnofsky & Andrew
Beaton

الكاتب

مدخل

حكم قاضٍ فيدرالي أمريكي بأن الداعم المالي لشركة LIV Golf - وهو صندوق الاستثمارات العامة في المملكة العربية السعودية ورئيسه ياسر الرميان - لا يحق لهما التمتع بالحصانة السيادية ويجب عليهما تسليم المعلومات المتعلقة بالمعركة القضائية مع مؤسسة بطولة PGA للجولف. وكان صندوق الاستثمارات العامة والرميان قد جادلوا بأنه لا توجد محكمة في الولايات المتحدة لها ولاية قضائية عليهم ، قائلين إنهما محميان لأنهما جزء من حكومة أجنبية. لقد كان ادعاءً يسلط الضوء على الأموال والجدل وراء حلبة الجولف الجديدة التي قلبت رياضة الجولف على بعضها، وجذبت المتنافسين فيها إلى مجموعة من المعارك القانونية والسياسية المؤلمة.

ملخص

- اتهمت LIV مؤسسة PGA باستخدام قوتها الاحتكارية في محاولة لسحق منافس ناشئ ، في انتهاك لقانون مكافحة الاحتكار ، وكذلك اتهمتها بمحاولة سرية لإثارة الجدل حول علاقاتها مع السعودية. قال محامو LIV: «لقد أضرت PGA بعلامة LIV التجارية ، وزادت من تكاليفها بمئات الملايين من الدولارات ، وأدت إلى انخفاض الإيرادات إلى الصفر تقريباً».
- ردت PGA على أن LIV قد أضرت بها من خلال التدخل مع لاعبيها وعقودها ، وأن LIV لم تُهاجم بسبب تصرفات PGA ، ولكن بسبب النفور العام من سجل حقوق الإنسان في المملكة العربية السعودية. كما سعى محامو PGA إلى إضافة صندوق الاستثمارات السعودية كمتهم مباشر في دعواهم المضادة.

- قال محامون يمثلون PGA إن صندوق الاستثمارات السعودية أسس LIV بموجب تعليمات الرميان ، وأنه يتحمل جميع المخاطر المالية على المشروع لأنه تمويل كامل منه. وقدم هؤلاء المحامون أيضاً أمثلة على انخراط الرميان الوثيق في LIV ومحاولاته العديدة للتأثير على الرياضة.
- أخبر محامو الصندوق والرميان القاضي أن LIV والصندوق كيانان منفصلان ، وأن الأمثلة التي استشهد بها كانت مجرد أمثلة تنطبق على أي مستثمر. كما أشاروا إلى الحساسيات الدبلوماسية عند طلب وثائق من أعضاء الحكومة السعودية.
- قال قرار المحكمة بأنه “من الواضح أن صندوق الاستثمارات ليس مجرد مستثمر في LIV ؛ إنه القوة الدافعة وراء تأسيس LIV وتمويلها والإشراف عليها وتشغيلها“.

3

هونج كونج تنافس بقوة على إدراج أرامكو عندها في وقت تتعمق فيه العلاقات مع السعودية

The Wall Street Journal

المراجع

February 3, 2022

التاريخ

Matthew Martin and
Gearoid Reidy

الكاتب

مدخل

يبدل مسؤولو هونغ كونغ جهوداً جديدة لإقناع شركة النفط الوطنية السعودية بإدراج أسهمها في هونغ كونغ، وذلك بعد شهرين من زيارة الزعيم الصيني شي جين بينغ للسعودية. قاد جون لي، الرئيس التنفيذي لهونغ كونغ، وفداً كبيراً من المسؤولين الحكوميين والمصرفيين وغيرهم من المديرين التنفيذيين إلى المملكة العربية السعودية هذا الأسبوع، كجزء من جولة أوسع في الشرق الأوسط. أخبر السيد لي أمين ناصر، الرئيس التنفيذي لشركة النفط العملاقة أرامكو، أن بورصة هونغ كونغ سترحب بإدراج ثانوي من قبل الشركة. يمكن أن تقدر قيمة الصفقة بعشرات المليارات من الدولارات، وفقاً لتقديرات بعض المصرفيين.

ملخص

- كانت أرامكو قد فكرت سابقاً في بيع الأسهم في بورصة عالمية، وكانت تطالب ببيع حصة تصل إلى 50 مليار دولار والتي سيتم تقسيمها بين العروض المحلية والدولية لكن الشركة تمسكت في النهاية ببورصتها المحلية بإدراج 29.4 مليار دولار في أواخر عام 2019.
- يتنافس مسؤولو هونغ كونج الآن على فرصة ثانية للفوز بإدراج ثانوي وانعاش المدينة. وجاءت الزيارة في أعقاب اجتماع عقده الرئيس الصيني وولي العهد السعودي عندما وقعت الصين والسعودية عشرات الاتفاقيات التجارية، بلغت قيمتها أكثر من 29 مليار دولار.

- لطالما أرادت المملكة بيع أجزاء من أرامكو ، كجزء من استراتيجية لاستثمار الأصول النفطية الضخمة في السعودية واستخدام العائدات للاستثمار في صناعات خارج النفط. لكن نيل بيفريدج ، محلل الطاقة الذي يغطي أرامكو قال: «لا أعتقد أن هناك حاجة ملحة لها، فليست هناك حاجة للدخول في أسواق رأس المال».
- قال العديد من المستثمرين الدوليين بأن الطرح العام الأولي لأرامكو لعام 2019 كان مكلفاً للغاية مقارنة بأقرانها من شركات النفط. وقالوا بأنهم قلقين بشأن القوة التي ستواصل الحكومة السعودية ممارستها على الشركة بعد اكتمال الاكتتاب العام.
- وأضاف نيل أن المستثمرين الصينيين قد لا يتقبلون شركة نפט أعلى ثمناً من المنتجين الصينيين للنفط. وكذلك واجهت بعض القوائم السابقة في هونغ كونغ لشركات غير صينية سيولة فائرة.

4

شركة السينما الأمريكية AMC تغادر السعودية

The Wall Street Journal

المراجع

Jan. 31, 2023

التاريخ

Rory Jones

الكاتب

مدخل

قالت شركة السينما العملاقة AMC Entertainment إنها ستخرج من شراكتها في المملكة العربية السعودية بسبب المنافسة المحلية. وسوف تستحوذ شركة تابعة لصندوق الثروة السيادية السعودي على حصة AMC في مشروعها المشترك ، مما يمنحها ملكية بنسبة 100٪. كانت AMC تمتلك 10 ٪ من المشروع المشترك وتلقيت رسوماً لترخيص علامتها التجارية وإدارة الشراكة.

ملخص

- يوضح خروج AMC من المملكة العربية السعودية كيف لا تزال المملكة مكاناً صعباً للشركات الدولية للعمل فيه حتى مع دعم صندوق الثروة السيادية.
- وفي السابق تعهدت AMC بفتح ما يصل إلى 50 مسرحاً في غضون خمس سنوات ، وما يصل إلى 100 مسرح بحلول عام 2030.
- وقال آدم آرون ، الرئيس التنفيذي لشركة AMC ، إن الوباء أبطأ وتيرة افتتاح المسارح. وقالت الشركة إن المشروع المشترك يشغل حالياً 85 شاشة عرض في 13 داراً للسينما في المملكة.
- AMC استثمرت ما لا يقل عن 10 ملايين دولار ، أو ما يقرب من مليون دولار لكل مسرح.

5

بعد عقود من الكلام الفارغ ، أصبحت الإصلاحات في دول الخليج حقيقية
لكنها محفوفة بالمخاطر

The Economist

المراجع

Feb 9th 2023

التاريخ

مدخل

إن دفع الحكومات الخليجية نحو المزيد من التنوع والقدرة التنافسية يهدد بعزل المواطنين. كان الأمير يتمتع بشعبية خاصة بين الشباب. ومع ذلك هناك تناقض. كانت المملكة تنفق مليارات الدولارات على عمليات تنويع الاقتصاد ، من جولة غولف جديدة مشكوك فيها إلى عقد ضخم للاعب كرة القدم البرتغالي كريستيانو رونالدو. حتى مع إصرار الحكومة على أنه لم يعد بإمكانها تقديم فوائد كبيرة للمواطنين. لكن إلى متى يمكن للسعوديين أن يعيشوا في السيرك وحدهم؟ لدى الحكومات خطط جادة (وإن لم تكن حاسمة حتى الآن) لتنويع اقتصاداتهم والاستعداد لعصر ما بعد النفط. يريدون أن يكونوا لاعبين عالميين في الدبلوماسية والأعمال. وهم يريدون إبقاء مواطنيهم سعداء ولكن التنويع يعني دفع المواطنين إلى القطاع الخاص الذي قد يكون البعض غير مستعد له.

ملخص

- الثورة الاجتماعية تجعل المملكة أكثر جاذبية للأجانب. فقد طلب ولي العهد من الشركات متعددة الجنسيات نقل مكاتبها الإقليمية إلى المملكة بحلول عام 2024 أو المخاطرة بخسارة العقود الحكومية. لا يزال بعض الرؤساء قلقين بشأن كل شيء من مناخ الأعمال إلى نقص المدارس الدولية.
- بالنسبة للمواطنين ، جعلت الضرائب المرتفعة والإعانات المنخفضة الحياة أكثر صعوبة.
- بينما تحاول دول الخليج تغيير اقتصاداتها ومجتمعاتها. أحد المخاوف - التي عادة ما يعبر عنها الغربيون - هو أن الانفتاح سيؤدي إلى رد فعل محافظ. ويبرر المدافعون عن ولي العهد حملات القمع التي يمارسها باستدعاء شبح المحافظة الدينية. غالباً ما تكون هذه المخاوف مبالغ فيها. الجيل الأصغر من الخليجيين أكثر انفتاحاً من آبائهم. وقد كان الإسلاميون فيما مضى قوة منظمة ، لكنهم يمارسون نفوذاً أقل في منطقة الخليج اليوم.

- كانت الهوية السعودية متجذرة في دورها الديني: مهد الإسلام وموطن أقدس الأماكن فيه. ولي العهد يريد تغيير ذلك. اليوم الوطني للمملكة هو الآن وقت للاحتفالات الوطنية.
- تقوم الدولة السعودية ببناء الفنادق وتنظيم المهرجانات وتحث السكان المحليين والأجانب على زيارة العلا. أصبح التاريخ الوثني فجأة يحتفل به وليس منبوذاً.
- تعزز القومية دعم الحكام في زمن التقلبات السريعة . ولكن يمكن أن يكون لها أيضاً جانب مظلم. يقوم المواطنون بالإبلاغ عن بعضهم البعض على وسائل التواصل الاجتماعي. واتهامات الخيانة صارت شائعة. حتى المسؤولين الحكوميين قلقون منها.
- هذا النوع من القومية المفرطة ليس جيداً للحكم. ومن المفارقات أن يؤدي ذلك أيضاً إلى إضعاف الدولة: فكلما زاد عدد المواطنين الذين يتحدثون عن القضايا السياسية ، زادت رغبتهم في الانخراط في السياسة.
- حتى لو نفذ حكام الخليج خططهم الطموحة بالشكل الصحيح ، فإن السنوات القادمة ستكون مرهقة للعديد من الخليجيين .



السعودية في الإعلام الاقتصادي المتخصص

فبراير 2023